



Assemblée mensuelle du 06.09.2017 Septembre 2017

Procès verbal

Début : 20h36

1. Sorties circuits

- Lédenon : les comptes seront prêts pour l'assemblée d'octobre mais Swissnorton prévoit un bénéfice d'environ frs 10'000.-

Sortie Catalunya avec Coulon :

- Météo parfaite avec un peu de vent, seulement 2 heures de pluie sur 4 jours
- Sortie nouvelle pour SN, car c'était un nouveau partenariat. il fallait prendre nos marques avec Coulon sans s'imposer
- Différences d'organisation et de façon de procéder mais avec excellente collaboration avec l'équipe sur place
- Explication du coaching au briefing pour tous les pilotes en FUN1 et FUN2
- Quasiment toutes les sessions ont été prises par les clients surpris de la gratuité de cette prestation. Environ 70 % de nouveau clients et nos 30 % d'habités
- Côté staff, nous étions 4 à faire du coaching, à savoir Phil, Kouki, Stamen et Christophe, nous avons grillé 500 litres d'essence et usés environ 5 pneus avant et 10 pneus arrière. Approximativement 4000 km parcourus. Un immense bravo aux coachs d'avoir relevé et tenu ce défi !
- Résultat financier en attente mais devrait être bénéficiaire malgré 4 places pas remplies



Assemblée mensuelle du 06.09.2017 Septembre 2017

- Pour Coulon hyper content de notre job et nous a déjà indiqué les dates de l'an prochain.....ce qui laisse présager un autre partenariat
- Débriefing avec Coulon prévu à mi-septembre, date à fixer
- Les comptes de l'année en cours vous seront présentés lors de l'assemblée d'octobre
- Benoit propose que le comité puisse donner également un coup de main à l'administratif sur les circuits

Circuit 2018

Discussion pour d'autres pistes Le calendrier doit être connu à mi-octobre (prévisionnel). Autres partenariats ?

- Ales 6-7 avril
- Bourbonnais (à définir, en discussion)
- Lédenon (29-30-1 juillet)
- Catalunya (à définir si première ok)
- Bresse ? (comité pas chaud, mais le circuit insiste !)
- Mise en ligne des inscriptions, au maximum fin novembre. Il est prévu cette année de pouvoir faire un paiement avec une carte de crédit

2. Peney

- Peney sera annulé cette année, Daniel n'a pas réussi à avoir les terrains nécessaires
- Le comité réfléchi à une alternative à cet enduro (circuit fermé sur un seul terrain, etc). Une réunion sera fixée après Verbois



Assemblée mensuelle du 06.09.2017 Septembre 2017

3. Verbois

- Réponse négative des SIG concernant notre présence dans leur enceinte. En effet, depuis le début d'année leur politique de sécurité a été renforcée et l'usine est passée en zone de criticité 1, soit comme une centrale nucléaire !!! De plus, une redéfinition du site a été faite et la responsabilité des accès n'appartient plus à l'usine mais au siège central du Lignon. Après digestion de cette nouvelle, une réponse en forme d'explication concernant l'idée générale de notre course a été envoyée par e-mail. Suite à cela, Christophe s'est rendu à un rendez-vous au SIG afin de comprendre leur position. Il lui a été expliqué que la réponse resterait négative mais que nous aurions une possibilité d'avoir une exception et que cette dernière, si les conditions de sécurité étaient remplies, serait la même pour les années futures.

Il est clair que la position du NSC est de garder le départ à l'endroit actuel sinon la course n'aurait plus de sens, ce que ne désire pas les SIG. Plusieurs variantes sont donc possibles mais le concept actuel ne pourra plus se faire

- Suite à la réunion de mercredi 30.08.2017 avec Monsieur CORNAZ, la course aura bien lieu avec du public cette année. Conformément à ses directives, il faudra donc cloisonner tout le paddock avec des barrières de 2m., prendre les deux gardes imposés par les SIG (06h00-20h00 à CHF 3'200.- pour le week-end), faire une liste des pilotes nominative à remettre à la sécurité pour les accès du vendredi, mettre des badges aux poignets de tous les pilotes ainsi qu'au staff avec deux couleurs différentes et surtout rendre attentif à tous que la sécurité est l'affaire de tous et que les futures manifestations dépendent de celle-ci. Le OK est uniquement pour cette année. Démarche à reconduire l'an prochain en début d'année



Assemblée mensuelle du 06.09.2017 Septembre 2017

- Le vendredi, UNIQUEMENT LES PILOTES pourront de ce fait accéder au paddock
- Le paddock sera donc un peu plus petit, il faudra se serrer et diminuer la cantine principale. On prendra donc les tentes de FELD, décommander la grande tente qui coûte CHF 1'700.- et prendre des tables hautes car petite restauration uniquement
- Réponse favorable de la mairie de Russin
- Internet :
Important : Continuer la prévention dans les lacets de verbois et mettre les panneaux de prévention au plus vite. Pour information, la police nous aide un peu en faisant des passages journaliers de 15 minutes en se positionnant dans la montée
- Le règlement de Verbois a été modifié, notamment au niveau de la procédure de départ par rapport aux numéros de courses attribués
- Il manque toujours un responsable des bénévoles

4. Commission sportive

- Voir résultats sur le cloud
- Les flyers du loto de la commission seront disponibles à la prochaine assemblée

5. Admissions/Démissions

- Démission de Peter GOELDI
- Démission de Dominique MEILI
- Admission de :
PALMEN Victor (membre étudiant passif)
GARCIA Manuel (membre étudiant passif)
MOUTHON Frédéric (membre passif)
VAZQUEZ Michel (membre passif)



Assemblée mensuelle du 06.09.2017 Septembre 2017

TRACOL Eric (membre passif)

PAOLINO Adriano (membre passif)

6. Divers

- Gregory Monaya a demandé une demande de subvention extraordinaire pour sa participation au Bol d'Or.
Le comité proposera en assemblée une subvention de Frs 1'000
VOTATION : Contre : 0 Pour : 49 Abstention : 0
- Benoit rappelle le rallye du Cromwell
- Raphaël remercie les personnes concernées pour les affiches de Verbois où il a eu la surprise d'apparaître en photo

Fin : 21h47