



Pau-Arnos 12 – 14 août 2016

Exceptionnellement nous arrivons sur le circuit de Pau-Arnos le mercredi soir, puisque nous avons l'autorisation de rouler en essais privés à partir du jeudi. Je venais de passer 3 jours avec mon team à Brignoles et j'ai pu faire la route avec eux ce qui était très sympa.

Le jeudi matin j'ai eu la surprise de voir Lucas Mahias (entre autres champion de France Supersport en gagnant toutes les courses) arriver et me dire qu'il roulerait avec moi pendant la journée. Je pars donc pour la première séance sur un circuit que je ne connais pas avec Monsieur Mahias devant moi.

La première séance se passe plutôt bien puisque, pour ne pas connaître le circuit, mes chronos sont déjà bons.

Cette journée a été très productive car j'ai progressé tout au long de la journée, entre autres grâce aux conseils avisés de Lucas Mahias, que je remercie, et que nous avons pu trouver une bonne base de réglage.



Vendredi les horaires normaux reprennent, c'est-à-dire deux séances libres de 45 minutes chacune. Durant ces deux séances nous avons pu peaufiner les réglages en n'utilisant que des vieux pneus. Je réalise malgré ça le 4^{ème} temps au scratch, ce qui était de bon augure pour la suite.



Essais qualificatifs :



Le samedi matin, pour la première séance qualificative, Sébastien Cerdan (manager du team TCP) et moi savions, comme j'avais un bon rythme sur ce circuit, que j'ai tout de suite apprécié, qu'il ne me faudrait pas beaucoup de tours pour réussir à me qualifier correctement. Afin d'économiser les pneus, je sors pour un premier run où je ne fais que trois tours, ce qui me permet d'obtenir la 2^{ème} place provisoire en trophée Pirelli (3^{ème} au scratch). Je suis resté dans le box environ 20 minutes et je suis ressorti seulement 5 tours pour confirmer ma 2^{ème} place en Pirelli (3^{ème} sur la grille de départ) pour la première course du dimanche. Ça sera la première fois que je m'élancerai depuis la première ligne !

Pour la 2^{ème} séance qualificative, nous optons pour la même stratégie. Mais en sortant pour mon 2^{ème} relais je vois qu'un de mes concurrents est derrière moi. Pour ne pas le laisser profiter de mes trajectoires, je fais un passage par les stands, en sachant que cette perte de temps ne me laisserait plus qu'un seul tour lancé afin de réaliser un bon chrono. A ce moment j'étais 2^{ème} à un peu plus de 2 dixièmes de la pole. J'ai alors tout donné dans mon dernier tour, ce qui m'a permis de décrocher la pole in extrémis (5^{ème} au général) pour seulement 0.023 secondes d'avance ! Toute l'équipe et moi étions aux anges !



Les courses :

Nous partons pour la première course et comme à mon habitude je rate complètement mon départ et me retrouve 14^{ème} au premier virage ! Je remonte jusqu'à la 10^{ème} place (2^{ème} du trophée Pirelli), mais voyant le premier de ma catégorie s'éloigner et ayant distancé mon poursuivant, je gère ma course pour terminer sur la 2^{ème} marche du podium en catégorie Pirelli (10^{ème} au général).



Pour la deuxième course, les conditions sont très dures puisqu'il fait 34 °C dans l'air et plus de 50 °C au sol. Ça va être difficile pour nous mais surtout pour les machines et les pneus. Je prends un bien meilleur départ, mais, alors que j'étais 6^{ème}, trois pilotes chutent devant moi ce qui cause un arrêt de course. Nouveau départ, que je réussis à nouveau, puisque je conserve ma 5^{ème} place au général et la 1^{ère} au classement Pirelli. Après seulement un tour j'avais déjà 2.7 secondes d'avance sur le 2^{ème} Pirelli. Malheureusement, je perds l'avant dans le 3^{ème} virage, chute et ne peux pas repartir.





J'ai dû suivre la course depuis le bord de la piste, pour assister au podium de mon coéquipier. Après le drapeau à damiers, je me suis mis en bord de piste pour le féliciter et là j'ai eu le droit à un baptême de piste avec Monsieur Peter Polesso, puisqu'il m'a ramené au box. Encore merci à lui.

Bilan très positif ce week-end puisque j'ai été rapide tout de suite, et tout au long du week-end. J'ai pu apprendre énormément de choses, que je compte bien réutiliser lors de la

prochaine course le premier week-end de septembre à Carole.

Je tiens à remercier tous les mécanos qui travaillent d'arrache-pied pour que je puisse rouler dans les meilleures conditions possibles et surtout Sébastien Cerdan, toujours à l'écoute et qui mène toute cette équipe d'une main de maître (mais toujours dans la bonne humeur !) pour nous permettre de réaliser d'aussi bonnes performances.

Rendez-vous à Carole du 2 au 4 septembre !

