



Albi –24-25 septembre 2016

Ce week-end avait lieu la dernière manche du Championnat de France Superbike à Albi.

Comme souvent cette année, je ne connaissais pas le tracé. Le jeudi soir nous avons fait le tour du circuit à pied pour que je sois un peu moins perdu le vendredi.

Vendredi, deux séances d'essais libres pour trouver les bons réglages et le bon braquet. C'était d'ailleurs la grande question de cette journée d'essais. Nous sommes d'abord partis sur des rapports courts, mais nous avons finalement opté pour des rapports plus longs vu la rapidité du circuit.



Les qualifications :



Le samedi matin je pars pour la 1^{ère} qualification mais, malheureusement, je n'avais pas un bon feeling avec les freins. Je n'ai donc pas réussi à faire mieux que la 5^{ème} place en trophée Pirelli (14^{ème} au général).

Pour la 2^{ème} qualification l'équipe a travaillé sur la moto, principalement sur les freins. Ce qui a fonctionné puisque j'ai retrouvé mon feeling habituel me permettant ainsi de me qualifier 3^{ème} Pirelli (11^{ème} au général).



Les courses :



Au départ de la première course, j'arrive à conserver ma 14^{ème} place malgré une touchette avec un autre pilote au premier virage. Je commence à remonter et me retrouve assez vite 3^{ème} Pirelli et 12^{ème} au général. J'avais même réussi à creuser un petit écart sur le 4^{ème} Pirelli. Malheureusement, à 4 tours de l'arrivée, un problème mécanique m'oblige à abandonner laissant ainsi ma 3^{ème} place au classement général final s'envoler...



A la 2^{ème} course, j'arrive à gagner une place au départ et me retrouve 10^{ème}. A l'avant dernier virage du premier tour, je m'emporte un peu aux freins ce qui m'oblige à faire une attaque suicide sur le 9^{ème} qui est passée par je ne sais quel miracle, alors qu'au même moment deux pilotes chutaient devant moi. Je me retrouve donc à la 7^{ème} place au scratch. Je fais toute la course à cette position jusqu'à ce qu'un pilote Supersport me dépasse dans le dernier tour terminant ainsi 3^{ème} Pirelli (8^{ème} au général).



Saison 2016.... C'est déjà fini



Pour le bilan de cette saison, l'équipe et moi sommes satisfaits de mes résultats car malgré plusieurs résultats blancs (2 sur chute et 2 sur problème mécanique) je termine 4^{ème} au classement final du Trophée Pirelli. J'ai aussi dû découvrir la plupart des circuits, le travail au sein d'un team et le pilotage de la Yamaha R6. J'ai réalisé plusieurs pole positions, des meilleurs tours en piste et 5 podiums.

Je tiens à remercier énormément Sébastien Cerdan pour la confiance qu'il m'a donné, son aide dans la gestion de mes émotions et surtout tout le travail effectué sur les motos ; Peter Polesso pour tous ses bons conseils au niveau du pilotage et de la connaissance des circuits (que je félicite d'ailleurs pour sa 3^{ème} place au classement final en Supersport) ; les mécanos Florian, Jordan, Charlie et Dorian puisqu'à chaque fois que je montais sur ma moto j'étais serein car je savais qu'elle tournait comme une horloge.



Je tiens également à remercier tous mes partenaires et sponsors sans qui cette aventure ne serait pas possible, en particulier la FMC qui me soutient énormément depuis quelques années et bien sûr vous tous qui me suivez !

MERCI !!!



Et bientôt des nouvelles pour 2017.....
Que le grip soit avec vous !