



Carole – 2 -4 septembre 2016

Le jeudi soir nous sommes arrivés sur le circuit Carole que je ne connaissais pas. Au premier coup d'œil cela m'a tout de suite rappelé mes premières saisons, quand je roulais sur des circuits de karting.

En faisant le tour du tracé à pied avec mon coéquipier Peter Polesso, cette impression s'est confirmée, ce circuit est tout petit.



La première séance libre j'ai beaucoup de mal à trouver mes marques sur ce circuit assez spécial. Les 45 minutes n'auront pas suffi pour que je me sente totalement à l'aise.



En revanche, durant la 2^{ème} séance libre, j'ai commencé à trouver mes marques et nous commençons à trouver de bons réglages sur la moto avec mon équipe, ce qui améliore passablement mes chronos et me permet de terminer cette journée du vendredi avec le meilleur temps en Trophée Pirelli.



Les qualifications :

Pour la première séance qualificative je pars très motivé. Presque trop puisque dans mon premier tour lancé j'ai amélioré mon chrono de la journée de vendredi de 5 dixièmes et j'avais le meilleur temps provisoire. Malheureusement, dans mon 2^{ème} tour lancé, je fais un highside et la moto m'éjecte alors que j'avais amélioré le premier intermédiaire de 2 dixièmes. Je n'ai pas pu repartir et j'ai donc dû regarder mes concurrents finir la séance du bord de la piste. Au final je partirai pour la première course 4^{ème} du Trophée Pirelli (13^{ème} au général).

Comme les pneus de la première séance qualificative n'avaient que très peu de tours, nous décidons de les garder pour la 2^{ème} qualif afin de d'avoir des pneus neufs pour les deux courses (le règlement nous restreint à 6 pneus neufs par week-end maximum). En effet, les drapeaux rouges étant courants à Carole, la stratégie était de changer de pneus en cas d'interruption de la course. Les premiers tours il m'a fallu quelque temps pour retrouver le rythme après ma chute malheureusement ces quelques tours ont usés mes pneus et quand j'ai commencé à attaquer je n'avais plus le grip optimal. Je termine donc cette qualification 4^{ème} Pirelli (14 au général).





Les courses :

Pour la première course j'arrive à prendre un départ correct pour me placer 3^{ème} Pirelli. Malheureusement un de mes concurrents fait une grosse chute causant un drapeau rouge au premier tour, ce qui a mis à mal notre stratégie car il était inutile de passer des pneus neufs après seulement un tour de course. Au nouveau départ je repars en 3^{ème} position et conserve cette place toute la course (11 au général). Ce qui porte à 4 le nombre de podiums cette saison !



Une heure avant la 2^{ème} course une grosse averse tombe... Ce qui gâche à nouveau notre stratégie de pneus neufs (les pneus pluie étant illimités). J'arrive à nouveau à gagner une place en Trophée Pirelli me retrouvant 3^{ème} et au fil de la course je remontais sur le 2^{ème}. Là a commencé une grosse bataille puisque nous étions un groupe de 7 pilotes à se passer et se repasser. J'échoue malheureusement au pied du podium et termine 4^{ème} en Trophée Pirelli (15^{ème} au général).



Rendez-vous à Albi les 24-25 septembre pour la dernière manche du championnat où je vais tout donner puisque je ne suis qu'à 17 points du 3^{ème} au classement général.